

中国铁道学会电气化委员会 2019 年学术交流活动征稿启事

随着国家“一带一路”战略实施，中国高铁走出去步伐逐渐加快，现代信息技术及人工智能技术将加速与铁路产业的融合，智能高铁是铁路发展的趋势，智能电力牵引供电系统作为智能高铁的重要组成部分，将为铁路的智能化发展提供重要支撑。

中国铁道学会电气化委员会作为铁路牵引供电技术领域的行业学会组织，为更好地发挥学术交流平台作用，初步拟定以“高铁运行十年电气化技术创新发展论坛”作为 2019 年学术交流活动的主题。为使学术交流内容更具针对性及广泛代表性，特向业内同行征集相关学术论文稿件。具体征稿事宜通知如下：

一、征稿内容（包括但不限于）

1. 中国高铁牵引供电技术体系构成与发展；
2. 中国高铁牵引供电关键核心技术的实践与经验；
3. 中国高铁牵引供电系统核心设备制造技术的实践与经验；
4. 中国高铁牵引供电系统认证促行业健康发展；
5. 中国高铁牵引供电系统动态检测技术与发展；
6. 中国高铁牵引供电系统监测技术与发展；
7. 中国高铁牵引供电技术发展前沿与挑战；
8. 中国高铁智能牵引供电系统技术与发展。

二、投稿要求

1. 文章应观点明确，数据可靠，言简意明，逻辑严谨，文字通顺。文章需为原创，不得侵犯他人著作权，多名作者对署名排序没有异议，且不存在利益冲突；作者文责自负，重复率检查要求在 30% 以内。

2. 来稿请用 word 排版，内容包括：题名、摘要、关键词、正文、参考文献等。文章篇幅一般不超过 7000 字，文内单位采用国际统一单位制，书写应符合国家标准，图、表合计不超过 10 幅且均应有图名/表名（图、表均为黑白），计算式中的符号除公知公用外均需定义或说明。

3. 来稿请写明全体作者姓名、职称、工作单位全称、通信作者(或联系人)联系电话及 Email 地址, 如论文属于基金/资助项目, 请标明基金/资助项目全称及项目编号。

4. 同一篇稿件或相似内容未在公开发行人物或论文集上发表过, 稿件采用与否由主办单位聘请专家审定。

5. 主办单位对来稿保留修改权, 在尊重作者文意的基础上, 有权对来稿进行删改和节录发表, 有特殊要求者请事先申明。

三、论文评审

主办单位聘请专家委员对投稿进行评审, 审查通过后的论文收录在《电气化铁道》(2019 年增刊) 或会议论文集中。

四、投稿及联系方式

1. 请于 2019 年 9 月 10 日前, 将稿件以电子版形式 (word 文档) 发送到投稿邮箱, 邮件请注明“2019 年学术活动投稿”字样。

2. 投稿邮箱: dqhwyh@126.com

3. 联系方式

主办单位: 中国铁道学会电气化委员会 《电气化铁道》编辑部

地 址: 北京市丰台区万寿路南口金家村 1 号 (邮编 100036)

联 系 人: 郑兴昕 左建辉 许艳飞

联系电话: 010-51846976 51842632 51872318

